



ROZHODNUTIE

Obec Studienka, ako orgán príslušný podľa §3 ods. 2 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov preskúmal žiadosť, ktorú dňa 27.10.2023 (doplnené dňa 09.02.2024 podal žiadateľ: **PATÁK s.r.o., V.P. Tótha 30, 905 01 Senica**, a v zmysle ustanovenia §8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. a §11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách

p o v o ľ u j e

zvláštne užívanie miestnych komunikácií a verejných priestranstiev – rozkopávka na v zmysle priloženého projektu, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia, za účelom uskutočňovania stavby – „Technická infraštruktúra pre obytnú zónu Studienka“, pre pokládku NN rozvodu, VN rozvodu a TS“.

Termín začatia rozkopávky: **12.02.2024**

Termín ukončenia rozkopávky s konečnou úpravou: **29.02.2024**

Zodpovedný pracovník: **PATÁK s.r.o., V.P. Tótha 30, 905 01 Senica,
Ján Miča, stavbyvedúci mica@pataksro.sk, 0905 718 870**

Pre toto povolenie sa stanovujú nasledovné technické a technologické podmienky:

1. Začatie a ukončenie prác žiadateľ oznámi správnemu orgánu. Začatie prác bude oznámené 3 dni pred plánovaným začatím.
2. Vykonávateľ rozkopávky musí mať oprávnenie na výkon takýchto stavebných prác.
3. **Vykonávateľ rozkopávky označí rozkopávku, ktorej trvanie sa predpokladá na viac ako 20 dní, tabuľou s uvedením názvu a telefónneho čísla vykonávateľa rozkopávky, začatia a ukončenia výkopových prác a mena zodpovedného pracovníka.**
4. Vykonávateľ je povinný pri realizácii prác dodržať podmienky definované v rozhodnutí o povolení stavby „Technická infraštruktúra pre obytnú zónu Studienka“, pre pokládku NN rozvodu, VN rozvodu a TS“. č.j. SOÚ-St/2022/209/Mr zo dňa 20.10.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.11.2022 stavebníka Západoslvenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 36361518.
5. Pri vykonávaní rozkopávkových prác je žiadateľ povinný dodržiavať nasledovné technologické postupy:
 - a. Spätná povrchová úprava v chodníku a komunikácii zo zámkovej dlažby bude realizovaná v šírke výkopu + 300 mm na obe strany výkopu.
 - b. Po ukončení rozkopávok zabezpečiť doplnenie vodorovného dopravného značenia porušeného rozkopávkovými prácami.
 - c. Ak sa do výkopu ryhy zosunie stena výkopu, je nevyhnutné odstrániť celú klenbu nad otvorenou kavernou a prekrytie vrstiev zabezpečiť nad ďalší rastlý terén.
 - d. Úseky vjazdov budú riešené bezvýkopovou technológiou, v prípade nemožnosti použitia bezvýkopovej technológie z dôvodu kolízie s ostatnými inžinierskymi sieťami, budú úseky vjazdov rozkopané a zabezpečené tak, aby nebol obmedzený vjazd na príľahlý pozemok.
 - e. Stromy, kríky, kvetinová zeleň, stĺpy, fasády domov, inžinierske siete a pod. musia byť zabezpečené vhodným debnením a pažením, aby pri rozkopávke boli chránené pred poškodením mechanizmami, zásypovým materiálom alebo pred zosunutím.
 - f. Okraj výkopovej ryhy viesť min. 150 cm od osi stromov, v prípade, že nie je možné túto vzdialenosť dodržať, výkopové práce realizovať ručne tak, aby bol minimálne narušený koreňový systém drevín.
6. Žiadateľ rozkopávky je povinný znížiť negatívne vplyvy výkopových prác na životné prostredie v súlade s vyhláškou Ministerstva zdravotníctva SR č. 14/1977 Zb. o ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií.

7. Navrhované podzemné vedenie bude polohovo umiestnené podľa priloženého situačného náčrtu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia. Stavba bude realizovaná podľa overenej projektovej dokumentácie.
8. Navrhované podzemné vedenie bude uložené priečne na os komunikácie v hĺbke min. 1,2 m pod povrchom vozovky.
9. Výkopové práce budú v styku s inými podzemnými vedeniami vykonané zásadne ručným spôsobom, a to do vzdialenosti 1,0 m na obidve strany od osi týchto vedení. Pred začatím výkopových prác je žiadateľ povinný zabezpečiť vytýčenie existujúcich podzemných vedení u ich správcov.
10. Výkopová zemina z výkopu nesmie byť umiestnená na vozovke, a nesmie do telesa komunikácie zasahovať.
11. Žiadateľ rozkopávky počas celej doby zvláštneho užívania komunikácie v celom rozsahu preberá zodpovednosť a povinnosti správcu miestnej komunikácie v zmysle § 3d ods. 2, § 9 ods. 1,2,3,5,6,7 a § 9a ods. 1,2,3,4 zák. č. 135/1961 Zb. „cestného zákona“ (zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti na miestnych komunikáciách, zodpovednosť za škodu a jej náhradu). Žiadateľ zodpovedá za všetky škody spôsobené zásahom do cudzích zariadení, vrátane podzemných a nadzemných vedení. V prípade ich poškodenia je povinný urobiť neodkladné opatrenia a oznámiť poškodenie správcovi zariadenia.
12. V prípade poškodenia komunikácie /vozovky/ pri prácach súvisiacich s ukladaním navrhovaného vedenia je žiadateľ povinný urobiť bezodkladné opatrenia na zaistenie bezpečnosti cestnej premávky, nahlásiť poškodenie tunajšiemu správnomu orgánu a následne uhradiť náklady spojené s uvedením komunikácie do pôvodného stavu na vlastné náklady.
13. Výkopovými a montážnymi prácami nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky ani bezpečnosť chodcov, výkopy musia byť zreteľne označené a za zníženej viditeľnosti dostatočne osvetlené a zabezpečené proti prístupu osôb. Výkopová zemina musí byť uložená tak, aby neznemožňovala prejazd vozidiel a prechod chodcov, podľa možnosti musí byť uložená mimo vozovky komunikácie. V prípade znečistenia komunikácie /vozovky/ je žiadateľ povinný bezodkladne zabezpečiť jej očistenie.
14. Rozkopávka verejného priestranstva je považovaná za ukončenú jej zápisným odovzdaním vlastníčkovi alebo správcovi verejného priestranstva s predloženým atestom použitých materiálov, ktorého vykonávateľ rozkopávky vyzve k jej prevzatíu min. 2 dni pred plánovaným ukončením rozkopávky.
15. Počas výkopových prác budú rozkopávky riadne označené, v zmysle projektu organizácie dopravy odsúhlaseného Okresným dopravným inšpektorátom OR PZ v Malackách pod č. ORPU-MA-ODI-40-040/2023 zo dňa 03.04.2023. Obmedzenie dopravy bude vykonané v čo najkratšom čase podľa skutočných prác na vozovke.
16. Po ukončení prác bude rozkopaná časť zelených pásov /priestranstiev/ zasypaná zeminou v pôvodnom zložení, riadne zhutnená a uvedená do pôvodného stavu.
17. Na vykonané práce dáva investor záruku požadovanú správcovi komunikácie v trvaní 60 mesiacov, ktorá začína plynúť dňom odovzdania verejného priestranstva správcovi.
18. Zodpovedný za dodržanie podmienok rozhodnutia je žiadateľ.
19. Pri nespnení uvedených podmienok alebo vo všeobecnom záujme môže cestný správny orgán toto rozhodnutie zrušiť, alebo zmeniť jeho podmienky, prípadne urobiť príslušné sankčné opatrenia.

Nakoľko sa žiadosti vyhovuje v plnom rozsahu, od odôvodnenia sa v zmysle §47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov upúšťa.

Správny poplatok v zmysle položky 82 Sadzobníka správnych poplatkov, vo výške 200,00 € bol žiadateľom zaplatený v pokladni obce Studienka pred vydaním tohto rozhodnutia dňa 09.02.2024.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia podaním na tunajšom správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal, podľa § 54 zákona 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ivona Hlavenková
starostka obce

